

Вентиляция

Монтажные петли

90

2200

Е1

Е2

Шкаф управления

1850

Шкаф управления

100

3650

min 4100*

2000

Дверь

2050

Проем

min 2590/max 30 000

Высота подъема

min 1400*

Скобы для спуска прямик

Technical drawing of a rectangular frame structure. The overall dimensions are 2710 (width) and 1650 (height). The frame consists of four main sections: a top section (hatched), a bottom section (hatched), a left section (hatched), and a right section (hatched). The central opening is 1455 wide and 1380 high. The frame sections are 120 thick. The top and bottom sections are 200 high. The left and right sections are 770 high. The central opening is divided into two parts by a horizontal dashed line. The top part of the opening is 200 high and 200 wide. The bottom part of the opening is 100 high and 200 wide. The labels P1, P2, P3, and P4 indicate specific points or features on the frame. The labels 01 and 02 indicate specific points or features on the central opening.

Technical drawing of the control cabinet (Шкаф управления) showing dimensions and components. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Overall width: 1455
- Overall depth: 1100
- Depth of the control cabinet: 405
- Width of the door: 1200
- Width of the cabinet body: 2100
- Width of the base: 205
- Overall width including base: 2710
- Label: "Освещение" (Lighting)
- Label: "глубина кабины" (Cabinet depth)
- Label: "Дверь" (Door)
- Label: "Шкаф управления только на верхней остановке" (Control cabinet only on the upper stop)

[illegible]


Technical drawing of a window frame section. The drawing shows a cross-section of a window frame with a hatched area representing the frame material. The height of the frame is dimensioned as 2050 (Проём). The height of the opening is dimensioned as 925. The width of the opening is dimensioned as 1300 (Проём). The drawing also shows a detail of the frame material with a height of 100. The drawing is labeled with 'ур. ч. п.' (уровень ч. п.) and 'Проём'.

300

Шкаф управления
только на верхней
установке

- дополнительные настилы с шагом не менее 1800мм и не более 2500мм
8. Выполнить контур заземления по шахте Шину заземления выполнить по внутренней поверхности шахты сечение не менее 100мм² Шину заземления крепить на дюбель-гвоздь (в 500 мм от дна по периметру, в 500 мм от верхнего перекрытия по периметру. Связать эти два контура)
9. Отделку дверных проемов осуществляет Заказчик
10. Под шахтой нет помещений где могут находиться люди
11. Макс допустимые отклонения размеров от вертикальности ± 25 мм
12. При глубине приямок более 900мм установить скобы для спуска в приямок
13. Точки О1 и О2 – места расположения монтажных петель в верхнем перекрытии
14. Размеры помеченные * могут быть увеличены в большую сторону, обязательно информировать Поставщика
15. * – размеры которые можно увеличивать по согласованию с поставщиком

<i>Обозначение</i>	<i>Величина</i>	<i>Тип</i>	<i>Силовая цепь Точка подвода E1 Цепь освещения Точка подвода E2</i>	<i>Род тока</i>								<i>З-х фазный, 50Гц</i>			
p1	13 кН	постоянная		<i>Напряжение, В</i>								380±10%			
p2	28 кН	постоянная		<i>Маx потребляемая мощность, кВт</i>								15,4			
p3	48 кН	постоянная		<i>Род тока</i>								1 фаза, 50 Гц			
p4	16 кН	постоянная		<i>Напряжение, В</i>								220			
p7	33 кН	временная		<i>Маx потребляемая мощность, кВт</i>								2			
p8	106 кН	временная	<i>Номер остановки</i>												
p9	84 кН	временная													
p10	84 кН	временная													
O1	15 кН	монтажная	<i>Отметка остановки</i>												
O2	10 Кн	монтажная													

					Проект: _____			
Изм.	Лист	Документ	Подп.	Дата	Лифт пассажирский Evolution $Q=1000\text{kg}$ $V=1.6 \text{ м/с}$	Лист	Масса	Масштаб
Разраб								1:50
Пров.								
Т. контр								
Рук								
Н. контр					Требования к строительной части	Лист 1	Листов 1	
Утв.						 ThyssenKrupp Elevator 000		