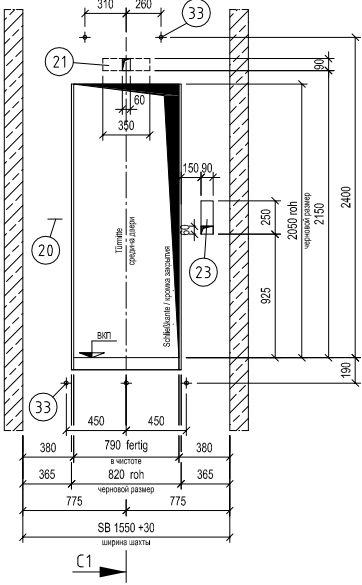
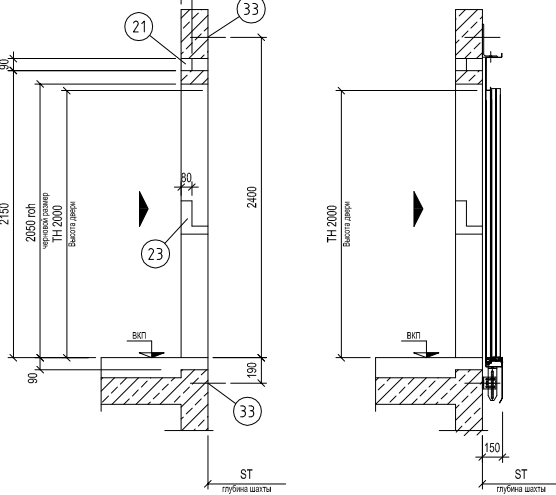


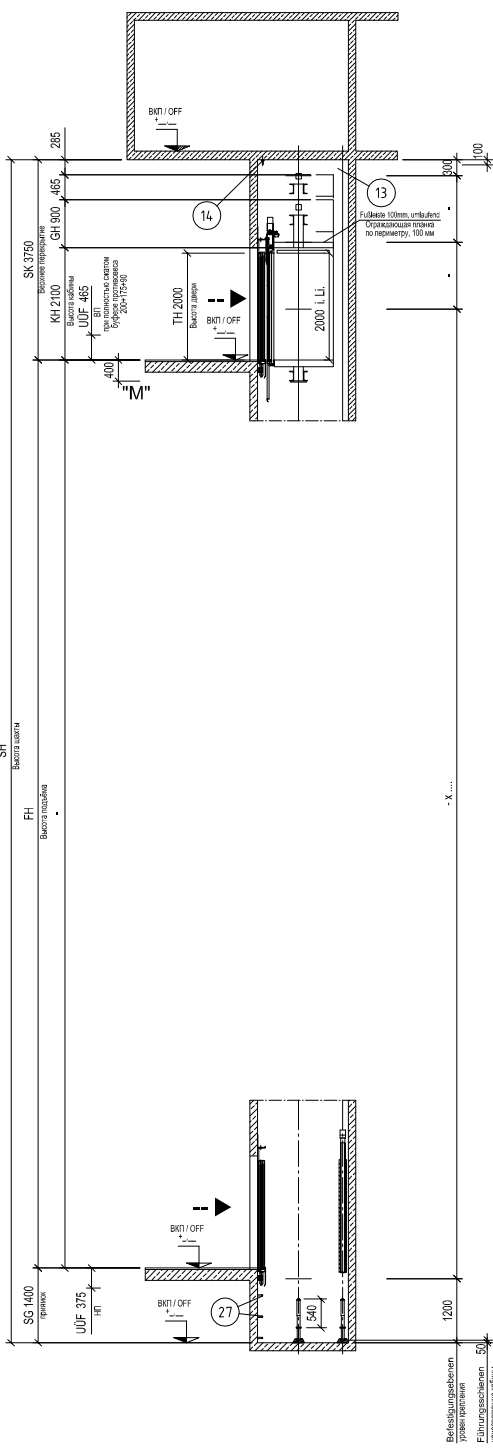
Сечение С - С
Schnitt C-C



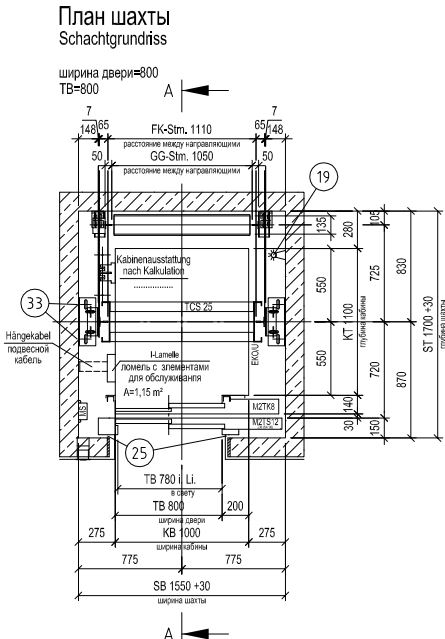
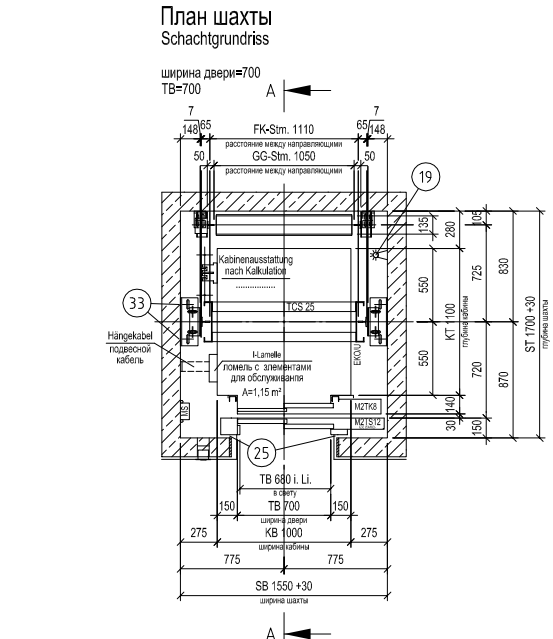
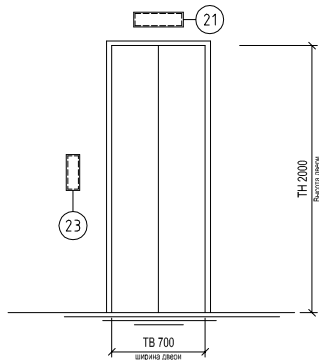
Сечение C1 - C1
Schnitt C1-C1



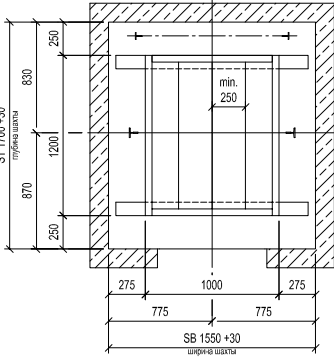
Сечение А - А
Schnitt A-A



Вид на дверь
Türansicht



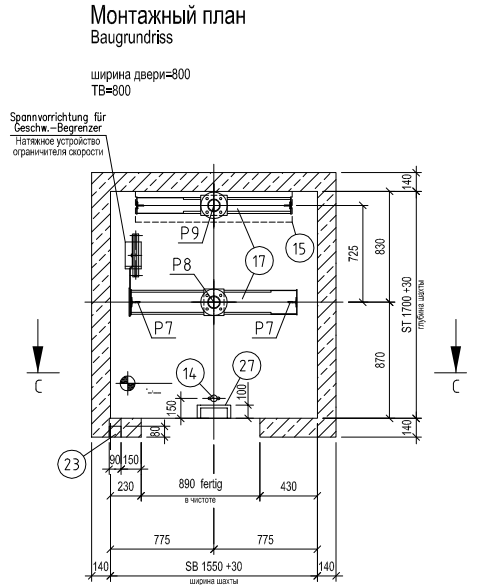
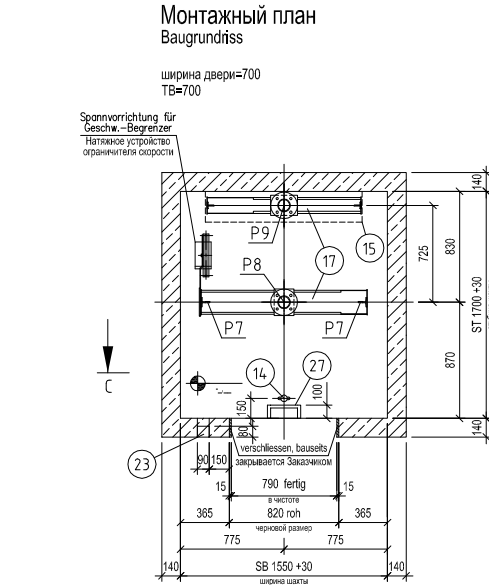
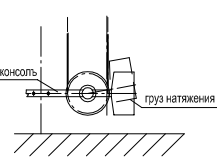
Монтажные платформы
Montagegerüste



Ограничитель скорости
Geschw.-Begrenzer



Натяжное устройство
ограничителя скорости
Spannvorrichtung für
Geschw.-Begrenzer



УКАЗАНИЯ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ		PLANUNGSHINWEISE (PH)																									
B = поставляется Заказчиком TKAW = поставляется ThyssenKrupp Aufzüge TAS = поставляется фирмой ТиссернКупер		B = Lieferung baufertig TKAW = Leistung ThyssenKrupp Aufzüge TAS = Leistung ThyssenKrupp Metallbau																									
Шахта 1. Допустимая температура помещения составляет от +5 до +40°C. Работа с потерей 6000 кВт/ч. (Вместимость тепла, отводимого на открытый воздух каждые час.). Вентиляция и удаление воздуха необходимы. У каждого лифта имеется свой собственный источник питания. Назначение помещения приборов и кабелей в шахте и помещении привода механизма не допускается. 2. Главный выключатель и выключатель для освещения кабины и шахты. 3. Управление. 3.1 Телевизор (телефонная связь). 4. Монтажные пульты для отдельной нагрузки Pmax. 15 кН. 5. Рамки двигателя. 7. Резиновые элементы размером 100x100x5 мм или больше. 13. Отвод воздуха из шахты через подпорное окно под потолочным перекрытием шахты или через самостоятельную шахту через помещение и внешний механизм. 14. Монтажные опоры под потолочным перекрытием шахты и грузоподъемности P max 5 кН. 15. Облицовка потолка. 17. Элементы привода шахты. 19. Освещение шахты. 20. Базовая точка на каждом этаже, служащая для того, чтобы хорошо видеть быки на одной линии с верхней кромкой пола (BUT). 21. Вышка для индикации положения. 23. Вышка для коробки с кнопками. 24. Рамка, окружающая стену (Облицовка шахты). 25. Выключатель привода портала дверей к стенам шахты (Завязки). 27. Лестница привода шахты. 28. Установить монтажные части согласно действующим нормам и требованиям строительных руководств. 33. Стены, двери и профильные подпорки должны быть защищены с помощью дефлекторов. Поставка роботов для крепления Шахты Двери и Направляющих.		SCHACHT 1. Zulässige Raumtemperatur +5°C bis +40°C. Verlustleistung = 6000 kW (je kWh freie abstrahierte Wärmemenge). Bei und Entlüftung erforderlich. Jeder Aufzug erhält eine getrennte Versorgungsanlage. Brennstoffe und Leitungen im Schacht und Treibwerksraum sind untersagt. 2. Hauptschalter und Schalter für Fahrkorb- und Schachtbeleuchtung. 3. Steuerung. 3.1 Teleschalt (Telefonanschluss für Teleschalt). 4. Montagepulte für Pmax 15 kN Einzellast. 5. Triebwerksrahmen. 7. Gummielemente 100 x 100 x 5 mm als isoliert. 13. Schachtentlüftung durch eine unterste Öffnung unter der Schachtdecke oder durch einen unabhängigen Schacht durch den Treibwerksraum. 14. Lasten unter Schachtdecke über Mbo Tür für P max 5 kN Einzellast. 15. Gegengewichtsbekleidung. 17. Grundlelemente (baufertig unterlegen). 19. Schachtbeleuchtung. 20. Meilenstein an der Schachthöhe jeder Türanlage, damit die Schwellen bündig mit OFF sind. 21. Ausrichtung für Anzeigeelemente. 23. Ausrichtung für Knopfkasten. 24. Mauereinbauung (Schachtbekleidung). 25. Schließen der Türschiebe, Anschluss der Türschiebe und Mauereinbauungszug. 27. Schachtgitterbalken. 28. Montagegerüste gem. örtl. Sicherheitsvorschriften. 33. Bügel und Türen mit Dibel befestigt. Lieferung der Dibel für Türen und Schienenbefestigung.																									
Стены шахты должны быть вертикальными. Проклы двери должны быть перпендикулярными и вертикальными, если над другим.		Schachtwände müssen senkrecht sein. Türdurchbrüche müssen senkrecht und senkrecht übereinander sein.																									
Все размеры - готовые размеры. Черновые размеры помечены. Все размеры в мм. Меры по грозозащите должны быть приняты строительными руководствами.		Alle Masse sind Fertigmass. Rohmasse sind bezeichnet. Alle Masse in mm. Blitzschutzmaßnahmen sind als baupflichtige Leistung auszuführen.																									
Совмещенное отверстие <input type="checkbox"/> Глухое отверстие <input type="checkbox"/>		Durchgangloch <input type="checkbox"/> Sackloch <input type="checkbox"/>																									
НАГРУЗКИ В ВЕРХНЕМ ПЕРЕКРЫТИИ (включая динамическую нагрузку 20%) P1 = Нагрузка через изоляцию на пол маш. пом.		LASTEN IM TREIBWERKSRAUM (einschl. 20% dyn. Last) P1 = Belastung (in kN) über Gummielemente auf die Schachtdecke																									
<table><tr><th>Нагрузка</th><th>При нормальной работе</th><th>Нагрузка в аварийных случаях (vF=1)</th></tr><tr><td>Фактор</td><td>1,0</td><td>2,8 (при v = 1,8 m/s)</td></tr><tr><td>P1 кН</td><td>11</td><td>30,8</td></tr><tr><td>Мас. Допустимое прогибание, мм</td><td>± 5</td><td>Требований нет</td></tr></table>		Нагрузка	При нормальной работе	Нагрузка в аварийных случаях (vF=1)	Фактор	1,0	2,8 (при v = 1,8 m/s)	P1 кН	11	30,8	Мас. Допустимое прогибание, мм	± 5	Требований нет	<table><tr><th>Lastfall</th><th>Normalbetrieb</th><th>Außergewöhnliche Belastung (vF=1)</th></tr><tr><td>Factor</td><td>1,0</td><td>2,8 (bei v=1,8 m/s)</td></tr><tr><td>P1 in kN</td><td>11</td><td>30,8</td></tr><tr><td>Max. zulässige Durchbiegung in mm</td><td>± 5</td><td>Keine Forderung</td></tr></table>		Lastfall	Normalbetrieb	Außergewöhnliche Belastung (vF=1)	Factor	1,0	2,8 (bei v=1,8 m/s)	P1 in kN	11	30,8	Max. zulässige Durchbiegung in mm	± 5	Keine Forderung
Нагрузка	При нормальной работе	Нагрузка в аварийных случаях (vF=1)																									
Фактор	1,0	2,8 (при v = 1,8 m/s)																									
P1 кН	11	30,8																									
Мас. Допустимое прогибание, мм	± 5	Требований нет																									
Lastfall	Normalbetrieb	Außergewöhnliche Belastung (vF=1)																									
Factor	1,0	2,8 (bei v=1,8 m/s)																									
P1 in kN	11	30,8																									
Max. zulässige Durchbiegung in mm	± 5	Keine Forderung																									
Нагрузка в машинном отделении 50kN/m²		Verkehrslast im Treibwerksraum 50kN/m²																									
НАГРУЗКИ НА ДНО ПРИЯМКА ШАХТЫ P7 = 15 кН. Удар по каждой направляющей при срабатывании системы. P8 = 57 кН. Удар через каждый направляющий буфер. P9 = 46 кН. Удар через каждый направляющий буфер. Нагрузка от P7 до P9 никогда не возникает одновременно.		LASTEN AUF DEN SCHACHTGRUBENBODEN P7 = 15 kN. Stoss je Führungsschiene beim Auslösen der Fangvorrichtung. P8 = 57 kN. Stoss durch jeden gedrückten FK-Puffer. P9 = 46 kN. Stoss durch jeden gedrückten GG-Puffer. Lasten P7-P9 treten nie gleichzeitig auf.																									
НАГРУЗКИ НА НАПРАВЛЯЮЩИХ 		KRÄFTE AUF DIE FÜHRUNGSSCHIENEN 																									
Напряжение сети: 380 В / 50 Гц 		Netzspannung: 380 V / 50 Hz 																									
Напряжение для освещения: 220 В / 50 Гц с нейтральной проводкой 		Lichtnetz: 220 V / 50 Hz mit Mittelpunktleiter 																									
Проект: NO 51 Russland Тит: NO51E00 Масштаб: 1:20 1:50		Пассажирский лифт Грузоподъемность: 450 кг Скорость: 1,60 м/с Чертеж: TKC Проверен: A. Weber Эксперт: 29 84 00 000-000																									